

1	En caso de que nuestra radiobaliza de localización de siniestros (EPIRB) se active de forma accidental o involuntaria (por ejemplo, al estar cerca de una antena de radio o altavoz), ¿qué deberíamos hacer?
A	Avisar sin demora a la Capitanía Marítima donde está registrada nuestra embarcación para desactivar la operación de búsqueda.
B	Avisar urgentemente a Salvamento Marítimo para desactivar la operación de búsqueda.
C	Avisar a la Capitanía Marítima y, consultando el manual de instrucciones, anular la señal de emergencia.
D	No haremos nada. Esperaremos a que se pongan en contacto con nosotros los servicios de emergencia para desactivar la operación de búsqueda.
2	En caso de abandono de la embarcación, si durante el inflado de la balsa salvavidas esta quedara con la quilla al sol (boca abajo), ¿cuál de las siguientes operaciones podemos utilizar para voltearla?
A	Colocarse a sotavento de la balsa y subir sobre la botella de aire comprimido que debe estar situada también a sotavento. Tirar de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa.
B	Colocarse a barlovento de la balsa y subir sobre la botella de aire comprimido que tiene que estar situada también a barlovento. Tirar de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa.
C	Colocarse a sotavento de la balsa. Tirar de las cinchas que cruzan la parte superior de la balsa. Nos podemos ayudar de las bolsas estabilizadoras.
D	Nos subiremos a la botella de aire comprimido que se encuentra sobre las cámaras de aire para ejercer mejor presión y tiraremos de las cinchas que cruzan la parte superior de la balsa.
3	Cuando al inclinarse el buque por alguna acción exterior, no se forma un par que lo lleve a la posición anterior porque el buque está en equilibrio en todas las posiciones, el equilibrio se denomina...:
A	...estable.
B	...equilibrado.
C	...indiferente.
D	...inestable.

4	¿En qué dirección se debe trasladar un peso situado en la cubierta principal si se quiere corregir una escora a babor y aumentar la altura metacéntrica para que el buque sea más estable?:
A	A estribor y por encima de la cubierta principal.
B	A estribor y por debajo de la cubierta principal.
C	A babor y por debajo de la cubierta principal.
D	Con desplazar los pesos a estribor, sería una operación suficiente.
5	Indique qué afirmación es correcta en relación al arnés de seguridad:
A	Su finalidad es mantenernos unidos al barco si nos caemos por la borda.
B	Consiste en un cabo de nylon de no menos de 3 metros provisto de un chaleco que sujetaremos en la espalda.
C	Es de talla única y no se adapta al tripulante, por lo que debemos llevar uno adecuado a nuestra talla.
D	Debe tener una línea de vida, preferiblemente de cinta en lugar de cabo, para evitar resbalones al pisarlo.
6	En relación al respondedor radar (SART), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:
A	No refleja en cualquier condición de mar, afectándole a su eficacia las vibraciones y humedad salina marina.
B	Dará una respuesta radar en todo el horizonte marino.
C	Las superficies reflectantes están calculadas para ser detectadas por radares que trabajen en cualquier frecuencia.
D	Deben permanecer siempre en el interior de la embarcación para garantizar su reflexión.
7	En caso de rescate mediante helicóptero, para guiarlo en su aproximación utilizando la técnica de las horas del reloj, el punto de vista o referencia será...:
A	...la balsa salvavidas.
B	...el norte verdadero.
C	...el helicóptero.
D	...el naufrago, si este se encuentra en el agua.

8	Si nos encontramos en una embarcación de vela y vamos a ser rescatados por un helicóptero, ¿qué debemos hacer cuando el helicóptero se aproxime?:
A	Lanzar un cohete provisto de paracaídas para señalar nuestra posición.
B	Arriar las velas y arrancar el motor.
C	Arriar las velas y apagar el motor.
D	Izar las velas, arrancar el motor y lanzar un bote fumígeno al agua para señalizar nuestra posición.
9	Si trasladamos un peso o varios pesos en sentido vertical, trae como consecuencia...:
A	...un movimiento horizontal del centro de gravedad del buque, una distancia, GG1, hacia proa o hacia popa, según el sentido del traslado vertical de los pesos.
B	...un movimiento vertical del centro de gravedad del buque, una distancia, GG1, hacia arriba o hacia abajo, según el sentido del traslado vertical de los pesos.
C	No afecta al centro de gravedad del buque debido a que los pesos ya están calculados y dentro de la embarcación.
D	...que el efecto es pernicioso debido a que cualquier movimiento de pesos redundará en pantocazos peligrosos para la estructura de la embarcación.
10	La condición de estabilidad de un buque depende del par de estabilidad y este depende de las posiciones del centro de gravedad y centro de carena. Para los diferentes casos podemos distinguir los equilibrios siguientes:
A	Equilibrio permanente, equilibrio escorante.
B	El Equilibrio estable, equilibrio indiferente, equilibrio inestable.
C	Estabilidad aproante, estabilidad adrizante, estabilidad Indiferente.
D	Equilibrio de flotabilidad, equilibrio de estabilidad, equilibrio de carena líquida.
11	La corriente del Atlántico Norte recorre la siguiente dirección:
A	Golfo de Vizcaya, Cabo Ortegal y Cabo Finisterre.
B	Golfo de Vizcaya, Cabo Finisterre y Cabo Ortegal.
C	Cabo Finisterre y Cabo San Vicente.

D	Cabo San Vicente y Cabo Finisterre.
12	La mar tendida o mar de fondo es aquella que...:
A	...es una mar de oleaje no regular y de longitud de onda muy superior a su altura.
B	...es una mar de longitud de onda muy inferior a su altura y sus crestas son redondeadas.
C	...es una mar de oleaje regular y las olas no rompen nunca en alta mar.
D	...se caracteriza por la presencia de olas agudas y de longitud de onda generalmente corta
13	Clasificación de las nubes según su forma:
A	Cirrostratos, altoestratos y estratos.
B	Cúmulos, estratos y cirrocúmulos.
C	Altas, medias y bajas.
D	En montones, en capas y capas de montones.
14	Las causas que pueden obligar a ascender a una masa de aire y formar nubes son...:
A	...convección, ascenso orográfico y elevación de una masa de aire relativamente templado por encima de una masa o cuña de aire frío.
B	...que sean nubes convectivas, nubes orográficas y nubes frontales.
C	...el aire ártico, aire polar, aire tropical y aire ecuatorial.
D	...que al ascender el aire se enfría debido a la expansión originada por el aumento de presión atmosférica.
15	Definición de gradiente horizontal de presión:
A	Diferencia de presión entre isóbaras. Cuanto más juntas o apretadas estén las isobaras, el gradiente será menor.
B	Diferencia de presión entre dos puntos de la Tierra que distan 60 millas, cifra que se considera como unidad.
C	Es la variación de la presión con la altura y no es constante.
D	Es cuando una masa de aire caliente se introduce entre dos frías.
16	Señala la definición correcta:
A	La borrasca es un sistema de vientos que giran alrededor de un centro de altas presiones.
B	Las borrascas son de extensión variable, oscilando su diámetro entre 100 y 2 000 millas.

C	El sentido de propagación de las borrascas es aproximadamente paralelo a las isobaras del sector frío.
D	Si un observador se sitúa de cara al viento en el hemisferio norte, la Baja queda a su izquierda.
17	Tiempo asociado al paso de un anticiclón:
A	Su carácter suele ser estacionario, asociado en general a buenos tiempos, con poco viento y ausencia de lluvia siempre.
B	Su carácter suele ser estacionario o de desplazamiento rápido, asociado en general a buenos tiempos, con poco viento y ausencia de lluvia.
C	Su carácter suele ser estacionario o de desplazamiento rápido, asociado en general a buenos tiempos, con poco viento y no quiere decir ausencia de lluvia.
D	Su carácter suele ser estacionario, asociado en general a buenos tiempos, con poco viento y no quiere decir ausencia de lluvia.
18	Antes de un frente frío encontraremos...:
A	...temperatura elevada, humedad elevada, estabilidad poca, visibilidad buena, nubes cúmulos y precipitaciones escasos chubascos.
B	...temperatura con poco cambio, humedad constante, nubes altocúmulos y precipitaciones no hay.
C	...temperatura ligeramente alta, humedad aumenta, visibilidad disminuye, nubes Ci-Cs-As-Ns y precipitaciones lluvia o llovizna.
D	...temperatura baja, humedad alta, visibilidad mala, nubes estratos y precipitaciones chubascos.
19	Se llama humedad al contenido de vapor de agua en el aire. Ahora bien...:
A	...la humedad absoluta es el peso del vapor de agua que hay en un metro cúbico de agua.
B	...el psicómetro se utiliza para determinar la humedad absoluta.
C	...la humedad relativa es el peso del vapor de agua que hay en un metro cúbico de agua.
D	...la humedad absoluta es el peso del vapor de agua que hay en un metro cúbico de aire.
20	¿Qué tipo de nieblas se forman por enfriamiento?
A	Niebla de enfriamiento, evaporación y advección.

B	Nieblas de vapor, frontales y orográficas.
C	Nieblas de advección radiación, y orográficas.
D	Nieblas de sofocación, advección y radiación.