

1	¿Cuál de los siguientes elementos de la estructura de una embarcación va de proa a popa?
A	Cuaderna.
B	Roda.
C	Bao.
D	Regala.
2	El agua que se acumula en la cubierta de la embarcación se desagua por...:
A	...los portillos.
B	...las lumbreras.
C	...los imbornales.
D	...la bocina.
3	El calado de popa de una embarcación es de 2,5 metros y el calado de proa es de 2,0 metros.
A	Tiene un asiento aproante de 0,5 metros.
B	Tiene un asiento apopante de 0,5 metros.
C	Está en aguas iguales.
D	Tiene un asiento de 4,5 metros.
4	El desplazamiento máximo de una embarcación se expresa en...:
A	...millas marinas.
B	...millas náuticas.
C	...toneladas métricas.
D	...metros cúbicos.
5	Es práctica habitual utilizar el nudo "as de guía" para...:
A	...amarrar el timón a la vía.
B	...afirmar las escotas a las velas.
C	...unir dos cabos de la misma mena.
D	...fijar un mosquetón.
6	Cuando estamos fondeados nos damos cuenta de que la embarcación garrea porque...:
A	...la distancia a un punto de referencia de la costa varía más que el diámetro de borneo.
B	...la embarcación bornea en torno al ancla.
C	...nunca varía la lectura de la sonda.
D	...la embarcación se desplaza hacia barlovento.
7	El chaleco salvavidas que debe llevar una embarcación autorizada para navegar en la zona 5 de navegación debe tener una flotabilidad mínima de...:
A	150 N
B	125 N
C	100 N
D	175 N

8	Si tenemos que remolcar a una embarcación...:
A	...si el barco que remolca abate menos que el barco averiado es conveniente acercarse por sotavento.
B	...trataremos de mantener una velocidad constante.
C	...si el barco averiado abate menos que el que remolca es conveniente acercarse por barlovento.
D	...llevaremos una velocidad alta para poder tirar mejor de la embarcación remolcada.
9	Si navegamos popa al mal tiempo...:
A	...la embarcación sufre fuertes pantocazos.
B	...capeamos el temporal.
C	...corremos el temporal.
D	...salimos antes del temporal.
10	Los cohetes con paracaídas...:
A	...si se disparan verticalmente deben alcanzar una altura mínima de 500 metros.
B	...arderán con un color verde brillante.
C	...es conveniente lanzarlos de dos en dos para que se nos detecte mejor en caso de emergencia.
D	...arderán con un color rojo brillante.
11	Cuando se esté realizando inmersiones en el mar y exista tráfico marítimo, es obligatorio informar a las demás embarcaciones mediante el empleo de...:
A	...la bandera "Delta" del Código Internacional de Señales.
B	...la bandera "Oscar" del Código Internacional de Señales.
C	...la bandera "Bravo" del Código Internacional de Señales.
D	...la bandera "Alfa" del Código Internacional de Señales.
12	¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
A	Se puede nadar en el interior de un puerto.
B	La embarcación que sale de puerto tiene prioridad sobre la que entra.
C	Se debe entrar en puerto a una velocidad de 4 nudos.
D	En puerto se pueden tirar al agua restos de basura orgánica.
13	¿Cuál es el color de las boyas de estribor del sistema lateral de balizamiento de la región A?
A	Amarillo.
B	Verde.
C	Rojo.
D	Negro.
14	La marca de tope de las boyas de aguas navegables se compone de...:
A	...dos conos rojos.
B	...dos esferas negras.
C	...una esfera roja.
D	...un cilindro rojo.

15	Las zonas de recreo de las playas estarán señalizadas...:
A	...con boyas amarillas.
B	...con una boya roja.
C	...con corcheras verdes.
D	...con boyas verdes.
16	Vemos una boya que tiene de marca de tope dos conos unidos por su base. ¿Por qué lado he de pasar la boya para salvar un peligro?
A	E
B	W
C	N
D	S
17	Navegando para pasar bajo un puente, distinguimos una boya con franjas verticales rojas y blancas. ¿Qué nos indica?
A	Zona de fondeo.
B	Bifurcación del canal.
C	Mejor lugar de paso.
D	Peligro aislado.
18	La expresión “en navegación” se puede aplicar...:
A	...a un buque parado.
B	...a un buque con maniobra restringida.
C	...a un buque amarrado.
D	...a un buque fondeado.
19	¿Cuándo se ha de mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje?
A	Cuando estemos fondeados.
B	Cuando el buque se encuentre en dique seco.
C	Cuando el buque esté atracado.
D	En todo momento.
20	Para determinar si existe riesgo de abordaje observaremos que...:
A	...la demora del buque que se aproxima varía de forma apreciable.
B	...la demora del buque que se aproxima no varía.
C	...el otro buque varía su rumbo a estribor.
D	...el otro buque varía su velocidad.
21	Cuando dos buques de vela se aproximan con riesgo de abordaje recibiendo el viento por la misma banda, maniobrará el que está...:
A	Maniobrarán ambos.
B	...a sotavento.
C	...a barlovento.
D	No maniobrará ninguno.
22	De noche veo la luz de alcance de un barco que se aproxima.

A	Sigo a rumbo.
B	Soy buque que alcanza y debo mantenerme apartado de su derrota.
C	No maniobra ninguno.
D	Maniobramos ambos.
23	Un buque de vela, navegando a vela y realizando una aproximación en alcance a un buque de propulsión mecánica...:
A	...no tiene que maniobrar.
B	...deberá mantenerse apartado de su derrota.
C	...lo pasará por babor.
D	...lo pasará por sotavento.
24	Navegando de noche, observamos una luz blanca y una luz verde más baja y hacia popa. ¿De qué tipo de buque se trata?
A	Buque dedicado a la pesca en movimiento.
B	Un remolque.
C	Buque de propulsión mecánica en movimiento de eslora inferior a 50 metros.
D	Buque de prácticos.
25	Navegando avistamos dos luces rojas en vertical y una luz verde. Se trata de...:
A	...un buque sin gobierno parado.
B	...un buque remolcado.
C	...un buque con capacidad de maniobra restringida.
D	...un buque sin gobierno con arrancada.
26	Navegando por un canal angosto en un buque de propulsión mecánica, oímos al buque que tenemos a popa emitir dos señales largas seguidas de dos cortas. ¿Qué significa?
A	Que quiere que aumentemos nuestra velocidad.
B	Que pretende alcanzarnos por nuestra banda de estribor.
C	Que pretende alcanzarnos por nuestra banda de babor.
D	Que nos va a adelantar por su banda de babor.
27	Una bandera cuadrada y una esfera debajo nos indica...:
A	...no entrar a puerto.
B	...señal de mal tiempo.
C	...necesito práctico.
D	...peligro y necesidad de ayuda.